

# KUDUN & PARTNERS



Thought Leadership | Foreign Direct Investment

## 投资泰国—电动车行业投资展望

虽然泰国电动汽车行业起步不久，但种种迹象已展现出其未来发展的可期性。自 2009 年首批泰国国产电动汽车“丰田凯美瑞混合动力车”投放市场后，随着政府大力支持及颁布的投资促进政策，这一行业的发展与日俱增。本文将简述电动汽车行业在泰国的发展前景和投资中可能遇到的阻碍。

### ▼ 行业现状和政府发展指标

据统计，泰国汽车行业共雇用了约 850,000 名员工（疫情前），仅占泰国总人口数量的 1.2%。预期这一行业将随着泰国工业 4.0 战略目标继续发展壮大。考虑到汽车行业的发展前景及潜能，泰国当局对电动汽车的当地生产和销售制定了雄心勃勃的目标，具体如下：

- 自 2035 年起，在泰国销售的所有汽车均为电动汽车。在此之前，泰国能源部希望电动汽车于 2025 年前占新车登记的 30%，并于 2030 年前达到 50%。虽然目前电动汽车占汽车总量的不到 1%，但请注意，虽然 2020 年泰国汽车总销量下降了 26%，但电动汽车总销量却增长了 1.4%。
- 此外，泰国希望于 2035 年前境内销售的电动汽车均为本地生产。由泰国副总理兼能源部部长领导的国家新一代汽车委员会（National New Generation Vehicle Committee）表示在 2030 年前，境内电动汽车总销售量的 50% 应由当地生产。这

2021 年 9 月

Get in touch

**Mayuree Sapsutthiporn**  
Partner  
[mayuree.s@kap.co.th](mailto:mayuree.s@kap.co.th)

**Kudun Sukhumananda**  
Partner  
[kudun.s@kap.co.th](mailto:kudun.s@kap.co.th)

**Troy Schooneman**  
Partner  
[troy.s@kap.co.th](mailto:troy.s@kap.co.th)

**Kom Vachiravarakarn**  
Partner  
[kom.v@kap.co.th](mailto:kom.v@kap.co.th)

**Kongkoch Yongsavasdikul**  
Partner  
[kongkoch.y@kap.co.th](mailto:kongkoch.y@kap.co.th)

意味着在 2025 年前泰国电动汽车总产量将达到 105 万辆，2030 年达到 620 万辆，并在 2035 年达到 1,840 万辆。

对此泰国工业联合会 (FTI) 主席表示，政府制定的目标及相应的投资激励政策将促使泰国在未来 15 年内成为全球电动汽车的制造中心。

### ▼ 行业投资机会和激励政策

上文提及的政府对电动汽车的发展指标囊括所有的车辆类别，包括四轮、三轮、以及二轮车辆，比如摩托车及泰式三轮嘟嘟车。同时，相关产业也已意识到电动汽车行业的预期增长并进行了相关的市场开拓。例如：一款新上线的曼谷叫车软件“EvRiderz”，将乘客与电动摩托车连接起来，以满足个人出行需求。

因此，从电动汽车生产到包括供材、施工等及其他服务在内的需求将带来大量的投资机会，并吸引更多的外商直接投资。

随着各个国家的疫情开始缓慢改善，泰国的电动汽车行业因其高预期增长率而备受瞩目。主要原因之一，是政府给予的大量投资激励，直至目前，投资委员会 (BOI) 已批准了数十个与电动汽车生产有关的项目 (总价值超过 11 亿美元)，并承诺给予持续支持。

其二，外商投资促进委员会 (BOI) 为企业提供的优惠促进措施不仅限于税收层面，同时涵盖了其他方面的优惠，具体如下：

- (一) 免征企业所得税 (最高 8 年)；
- (二) 免征用于制造出口产品的机械及原材料的进口税；
- (三) 允许持有土地所有权；
- (四) 放宽对引进外国技术工人的限制性规定；
- (五) 允许汇出外币。

其三，针对位于东部经济走廊 (EEC) 的制造商给予进一步的支持。



#### Kudun and Partners

23rd Floor, Unit C and F,  
Gaysorn Tower 127,  
Ratchadamri Road,  
Lumpini, Pathumwan  
Bangkok, 10330, Thailand  
[kap@kap.co.th](mailto:kap@kap.co.th)

其四，除了上述对于外商直接投资的优惠政策外，政府为进一步促进电动汽车行业的发展制定了许多配套政策，例如，要求公共部门采购电动汽车；增加全国电动汽车充电基站，等等。目前，泰国国家石油股份有限公司（PTT Public Company Limited，简称 PTT）及 EVLOMO 科技有限公司（EVLOMO Technologies Company Limited，简称 EVLOMO）等公司，正在积极扩增充电站。随着电动汽车使用的日益普遍，行业的基础设施的扩增，将有望进一步促进外商直接投资的流入。

其五，对于监管方面，政府正在制定电动汽车及相关零部件的测试标准，以及废旧电动汽车电池的处理措施，并已开始起草及更新有关电动汽车的法律法规。

最后，除政府正在积极备战电动汽车行业的发展以外，泰国各公立及私立大学也已开始培养学生在电动汽车生产及维修方面的知识。环球电力协作股份有限公司（Global Power Synergy PLC），作为一家泰国大型能源供应商，也于近期建立了半固态锂电池的试验工厂。

### ▼ 行业投资可能遇到的阻碍

电动汽车在全球尤其是饱受城市空气污染的国家中越来越受欢迎。调查发现泰国消费者考虑购买电动汽车的主要动机是为了减少碳排放。

然而，电动汽车本身仍存在一些因素令消费者犹豫是否购买。比如，价格居高不下、一次充电后的续航里程以及充电便利性等问题。

此外，本田及丰田目前已在泰国生产混合动力汽车，但尚未赢得如特斯拉的声誉。2019 年泰国仅售出 1,308 辆电动汽车，赢得消费者的信任可能还需要一段时间。尽管如此，电动汽车行业的发展整体看涨。

## About Us

### Foreign Direct Investment Practice Group

We are commercially-minded and solutions-oriented legal advisors whose every move is made with your objectives in mind. We act as trusted legal and business advisors to leading international private and public corporations, start-ups, private equity funds, and foreign individuals on all aspects of their foreign direct investment (FDI) transactions in Thailand.

Our team has extensive experience in providing legal services to international clients on every aspect of investing in or expanding their business in Thailand. We help foreign clients navigate Thailand's foreign ownership laws to ensure that their businesses are structured and are carried on in compliance with legal requirements. We also regularly work with US clients on obtaining benefits under the Thai-US Treaty of Amity and Economic Relations.

疫情前及疫情期间电动汽车的销量虽然不高，但随着经济持续复苏，预计在未来 5 年内有望达到数十万辆。

### ▼ 投资于电动汽车行业

泰国电动汽车行业存在很大的增长空间及潜能。BOI 正努力提升这一行业的投资激励政策，以吸引外商直接投资的流入，助推泰国成为电动汽车领域的制造中心。

简言之，泰国在电动汽车行业制定了清晰的发展指标、外商投资激励措施和配套的政策，为吸引该行业的投资做好了准备。有兴趣的投资者可以开始在外商投资相关法律、BOI 的申请、投资落地中的实操问题寻求专业机构的指导。

泰国鲲鹏律师事务所 (Kudun and Partners) 可以为客户提供有关外商准入、投资架构设计、BOI 申请、经营许可、税务、尽职调查等问题的专业建议。我们致力于向客户提供全面的解决方案，并协助客户对接潜在的投资者、合作伙伴及其他能够提供专业服务的专家。

声明：本文系 Kudunand Partners 律师事务所原创，如需转载，请注明来源。以上信息仅供一般性参考，不应视为针对特定事务的法律意见或依据。