

KUDUN & PARTNERS



Thought Leadership | Foreign Direct Investment

投资于未来：泰国东部经济走廊 (EEC)

东部经济走廊 (“EEC”) 是针对东部沿海地区的一项长期经济发展计划，该地区由三个府组成，即罗勇、春武里及北柳府。该计划重点关注汽车、生物技术、人工智能、机器人、自动化和航空航天等行业，已吸引来自中国及新加坡等国家的大量投资。

疫情之前，泰国政府就已经出台了各种投资激励措施来促进该地区发展，包括延长免税期、放宽工作签证要求及针对该地区提高经商便利度的其他措施。

这些措施由泰国投资促进委员会 (“BOI”) 负责实施，旨在推动泰国工业 4.0 战略发展，通过现代技术及基础设施实现高效率的生产运营。

泰国工业 4.0 战略经历了延误，主要因为基础设施如交通及通讯需要时间建设，同时国家仍在应对疫情当中，但近期预测表明，凭借着希望成为成为东盟亚洲制造中心的推动力，未来几年对泰国的商业及投资活动将大幅增加。

▼ 新发展方向

泰国政府预计大规模普及接种疫苗后，东部经济走廊的私营投资将迅速增加，并于 2027 年前达到 2.5 万亿泰铢。投资类型大部分将致力于泰国 4.0 战略所确定的优先事项的发展：

- 经济增长
- 社会福祉

2021 年 11 月

Get in touch

Mayuree Sapsutthiporn
Partner
mayuree.s@kap.co.th

Kudun Sukhumananda
Partner
kudun.s@kap.co.th

Troy Schooneman
Partner
troy.s@kap.co.th

Kom Vachiravarakarn
Partner
kom.v@kap.co.th

Chai Lertvittayachaikul
Partner
chai.l@kap.co.th



Kudun and Partners

23rd Floor, Unit C and F, Gaysorn
Tower 127, Ratchadamri Road,
Lumpini, Pathumwan
Bangkok, 10330, Thailand
kap@kap.co.th

- 提升民众价值
- 环境保护

一些行业领域，如汽车行业能够很好地满足这些目标。电动汽车的环境效益众所周知，此外，作为清洁能源汽车，其可减少污染并改善整体的交通体验，并由此带来直接的公共利益。

泰国已宣布了一项雄心勃勃的计划，确保自 2035 年起，在泰国销售的所有汽车均为电动汽车，在此之前，旨在 2030 年前达到 50%。汽车行业已雇用 800,000 多名员工，占整个经济的 10%，因此该行业在 EEC 的未来发展备受期待。

当前正在进行的中美贸易战将促使企业将生产基地迁往其他国家，如泰国，从而促进外国投资者增加对泰国的投资。中国投资者已开始投资于电动汽车生产，美国投资者则更专注于电池生产。

除此之外，泰国政府正在加快建设电动汽车基础设施建设，目标是在今年建成 100 座充电站，并计划在明年再建 100 座。

除电动汽车外，未来六年的其他关键驱动因素还包括 5 G 投资、医药和医疗，以及生物、循环和绿色经济。这些和其他基于科技的行业有望在泰国实现快速增长；即使在大规模 COVID 疫苗接种开始之前，东部经济走廊光是在今年第一季度就吸引了 117 个投资项目。这些项目的总价值达到了 644 亿泰铢——比 2020 年同期大幅增长了 39%。

如果计算公共和私营的投资，东部经济走廊在今年上半年总共吸引了 1.6 万亿泰铢的投资，预计吸引的投资额还将继续持续增长。

尽管疫情导致泰国经济大幅放缓，但受影响最严重的行业与制造业无关。旅游业遭受了巨大的打击，但许多其他行业仅在暂时中断的情况下仍能恢复并继续发展。此外，随着泰国疫苗分发的加速，泰国的疫情情况也将会趋于乐观。

About Us

Foreign Direct Investment Practice Group

We are commercially-minded and solutions-oriented legal advisors whose every move is made with your objectives in mind. We act as trusted legal and business advisors to leading international private and public corporations, start-ups, private equity funds, and foreign individuals on all aspects of their foreign direct investment (FDI) transactions in Thailand.

Our team has extensive experience in providing legal services to international clients on every aspect of investing in or expanding their business in Thailand. We help foreign clients navigate Thailand's foreign ownership laws to ensure that their businesses are structured and are carried on in compliance with legal requirements. We also regularly work with US clients on obtaining benefits under the Thai-US Treaty of Amity and Economic Relations.

就政府而言，其仍然致力于将东部经济走廊发展为泰国新的经济引擎。该地区在未来十年中的增长和发展几乎是板上钉钉的事，许多国际企业已经在这里设立工厂，利用已有的有利条件。

▼ 开始行动

只要做好充分准备，国际投资者就可以从泰国东部经济走廊的这些机会中获益良多。但是，成功并非是一百分之一——即使是在其他地方拥有丰富经验的企业也是如此。申请 BOI 的激励措施需要准确的文件和熟悉申请流程；拖延、拒绝和其他令人头疼的问题通常来自于可提前预防的管理错误。

企业还必须了解当地市场的细微差别，从供应链到人才招聘，再到对决定经济增长的税收和监管制度的理解。东部经济走廊独特的商业环境需要特殊的规则，企业可以密切关注东部经济走廊在不远的将来作出的进一步政策调整以及基础设施发展。

选择合适的当地合作伙伴可以指导投资者完成这些最初的落地步骤，同时也能协助企业在设立和后期运营过程中迅速取得进展。我们在汽车和其他 S 曲线行业的经验，加上我们对东部经济走廊地区政策和 BOI 申请的丰富经验，使泰国鲲鹏律师事务所成为外国投资者的绝佳选择。

声明：本文系 Kudunand Partners 律师事务所原创，如需转载，请注明来源。以上信息仅供参考，不应视为针对特定事务的法律意见或依据。